

## GRIFFHEIZUNG

Name des Zubehörteils	Teilenummer	Anwendungsmodell	Veröffentlichungsdatum	Veröffentlichungs-Nr.	Richtzeit
GRIFFHEIZUNG & BEFESTIGUNG	08T70-MLA-A01	CMX1100A/D	2020.11	MII	0,8 h

### Einleitung

SÄMTLICHE INFORMATIONEN, ABBILDUNGEN, ANWEISUNGEN UND SPEZIFIKATIONEN DER VORLIEGENDEN DOKUMENTATION BASIEREN AUF DEN AKTUELLSTEN PRODUKTINFORMATIONEN, DIE ZUM ZEITPUNKT DER DRUCKLEGUNG VORLAGEN. Honda Motor Co., Ltd. BEHÄLT SICH JEDERZEIT DAS RECHT VOR, ÄNDERUNGEN OHNE ANKÜNDIGUNG UND OHNE VERPFLICHTUNGEN JEDWEDER ART DURCHZUFÜHREN. KEIN TEIL DIESER DOKUMENTATION DARF OHNE VORHERIGE SCHRIFTLICHE ZUSTIMMUNG REPRODUZIERT WERDEN. DIESES HANDBUCH RICHTET SICH AN PERSONEN, DIE ÜBER GRUNDWISSEN ZUR WARTUNG VON MOTORRÄDERN, MOTORROLLERN UND QUADS VON Honda VERFÜGEN.

Honda Händler:

Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.

Kunde:

Da Fachkenntnisse sowie spezielle Werkzeuge und Ausrüstung erforderlich sind, wird empfohlen, den Einbau bei einem Händler für qualifizierte Fahrzeugwartung vornehmen zu lassen.

### Bedeutung der Symbole

Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer stehen an erster Stelle. Damit Sie fundierte Entscheidungen treffen können, finden Sie im gesamten Handbuch Sicherheitshinweise und andere Informationen.

-  **WARNUNG** Bei Nichtbefolgung der Anweisungen kann LEBENSGEFAHR bzw. die GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN bestehen.
-  **VORSICHT** Bei Nichtbefolgung der Anweisungen besteht VERLETZUNGSGEFAHR.
-  **HINWEIS** Dieser Hinweis dient der Vermeidung von Schäden am Fahrzeug, an anderen Gegenständen und an der Umwelt.
-  **ZUR BEACHTUNG** Dinge, die Sie wissen möchten bzw. sollten.
-  Befolgen Sie die Anweisungen im Serviceheft.
-  Befolgen Sie die anderen Symbolanweisungen in der GRUNDLEGENDEN Montageanleitung.

Anweisung zu anderen Symbolen

Die in dieser Anleitung verwendeten Symbole stehen für spezielle Wartungsverfahren.

Eine Beschreibung der einzelnen Symbole finden Sie in der GRUNDLEGENDEN Montageanleitung.

## INFORMATION

### **WARNUNG**

- Verwenden Sie zur sicheren Befestigung der Griffheizung das empfohlene Haftmittel (Pro Honda Griffheizungskleber) oder einen gleichwertigen Kleber.
- Öffnen und schließen Sie nach dem Einbau der rechten Griffheizung die Drosselklappe, um die Leichtgängigkeit zu überprüfen.

### **VORSICHT**

- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs, bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

### **HINWEIS**

- Achten Sie darauf, die lackierten Flächen des Motorrads nicht zu beschädigen.
- Platzieren Sie keine magnetfeldempfindlichen Gegenstände oder Magneten in der Nähe des Parkassistenten.

## ZUR BEACHTUNG:

- Trennen Sie die Gaszüge vom rechten Griff, wie im Serviceheft des Motorrads beschrieben.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Beim Abtrennen der Batterie wird der Speicher der Uhr gelöscht. Stellen Sie nach dem Wiederanklemmen der Batterie die Uhr neu.
- Schneiden Sie nach dem Befestigen der Kabelbinder an den Kabelbäumen die überschüssigen Enden der Kabelbinder zurück. Achten Sie darauf, dass die Schnittkante des Kabelbinders keinen anderen Kabelbaum oder den Brems Schlauch beeinträchtigt.
- Drehen Sie den Lenker von rechts nach links und vergewissern Sie sich, dass die Kabelbäume nicht durch benachbarte Bauteile eingeklemmt werden oder zu straff gespannt sind.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau der Griffheizung die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/linker Blinker und Bremslichter).

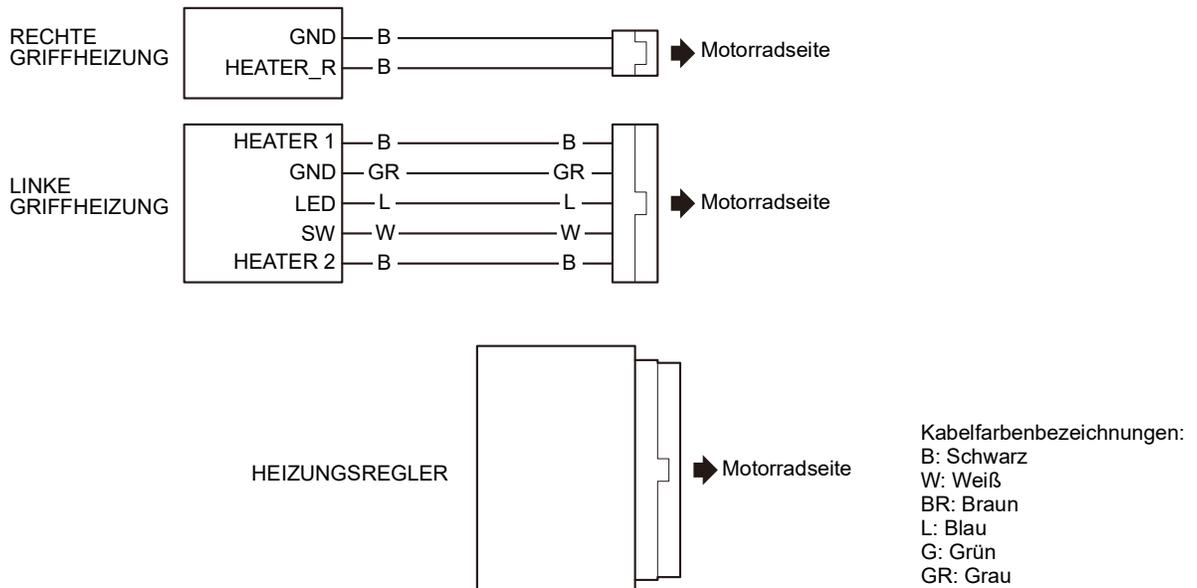
## TEILELISTE

Wenn das Handbuch und die Montageanleitung in diesem Satz enthalten sind, geben Sie sie dem Kunden.

Bauteil	Nr.	Teilebezeichnung	Anzahl	Teile-Nr.
	(1)	Heizung rechts	1	-
	(2)	Heizung links	1	-
	(3)	Kabelstrebe der Griffheizung	1	-
	(4)	Clip-Binder	3	91540-S7S-003
	(5)	Kabelbinder (3,55 x 140* mm)	5	35701-MG9-950
	(6)	Leistungseinheit der Griffheizung	1	-
	(7)	Kabelbinder (5,3 x 145 mm)	2	32161-GFL-J41
	(8)	Griffheizungskabelhalter	1	-

\* : Einschließlich Binderlänge

## SYSTEMSCHEMA

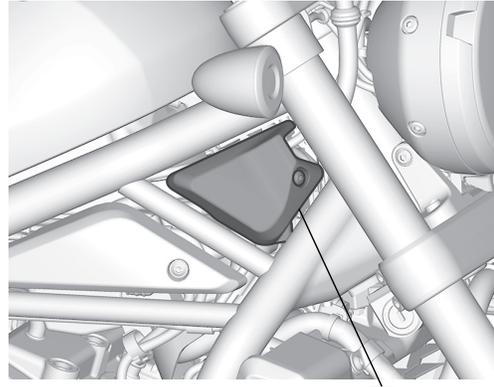
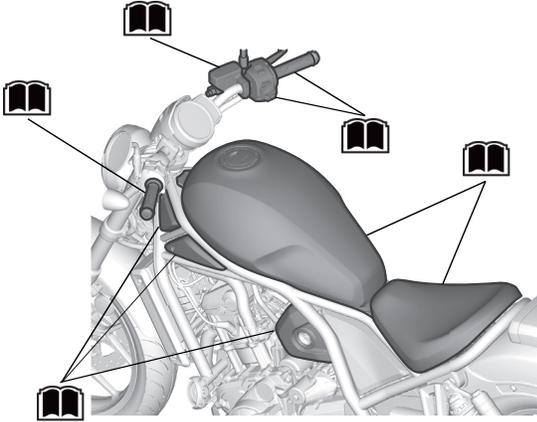


## DREHMOMENTANGABEN

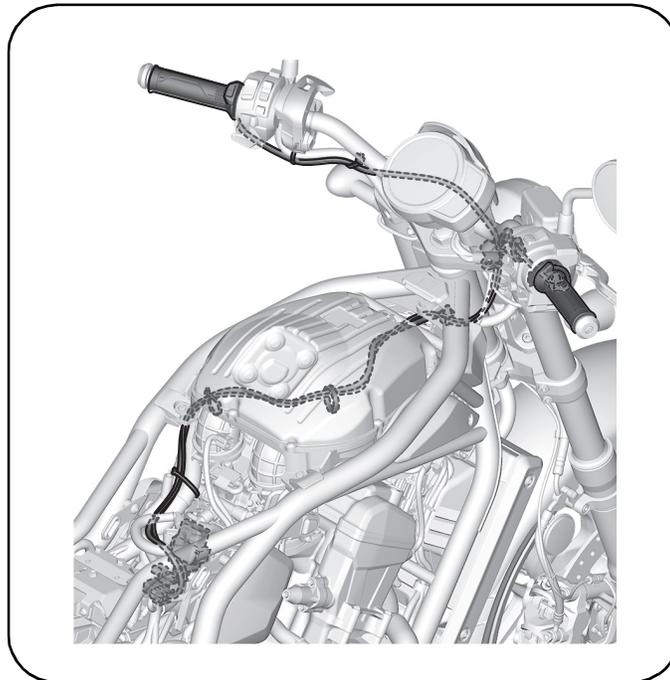
Die Drehmomente, einschließlich der Standard-Drehmomentwerte für ausgebaute Teile, sind dem Serviceheft zu entnehmen. (📖)

## MONTAGE

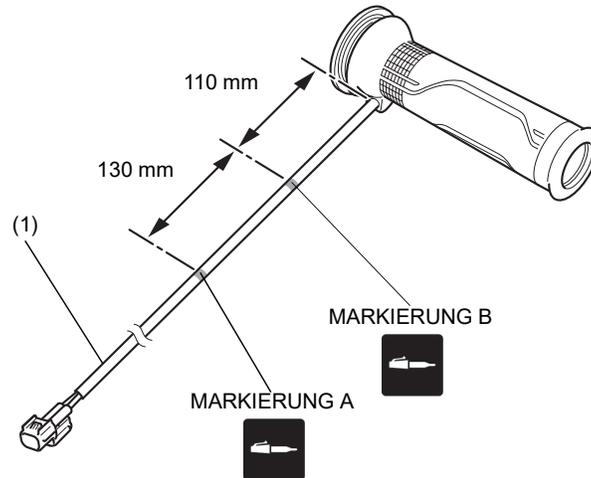
1. Lesen Sie das Serviceheft des Motorrads, bauen Sie die Motorradteile wie in der Abbildung dargestellt aus und klemmen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab. (📖)



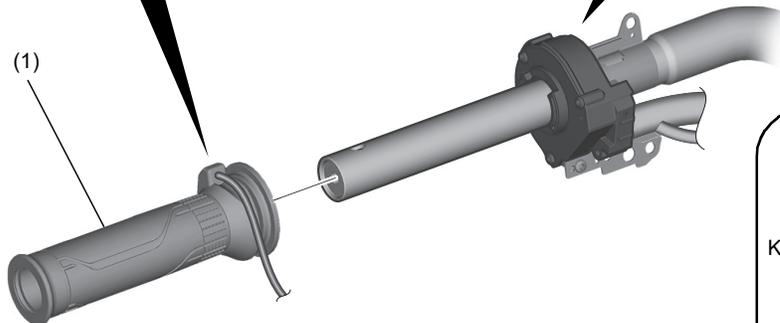
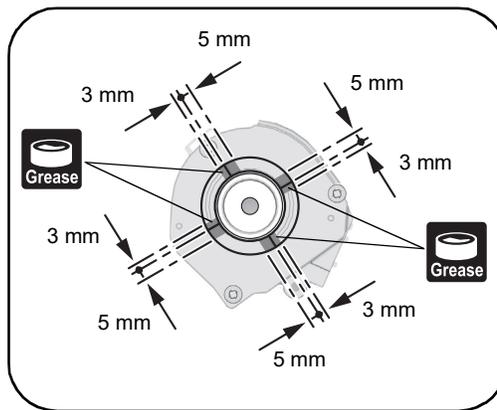
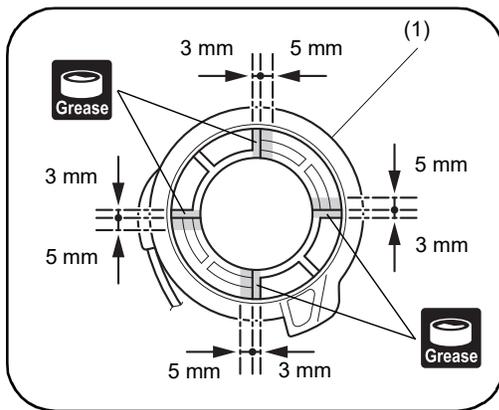
MONTAGEABBILDUNG



2. An der gezeigten Position markieren.

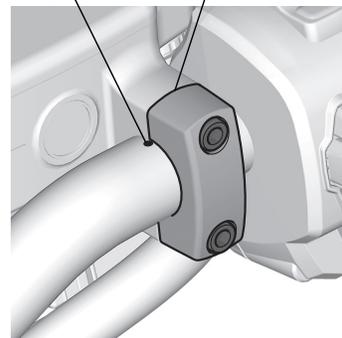


3. Bauen Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt ein.

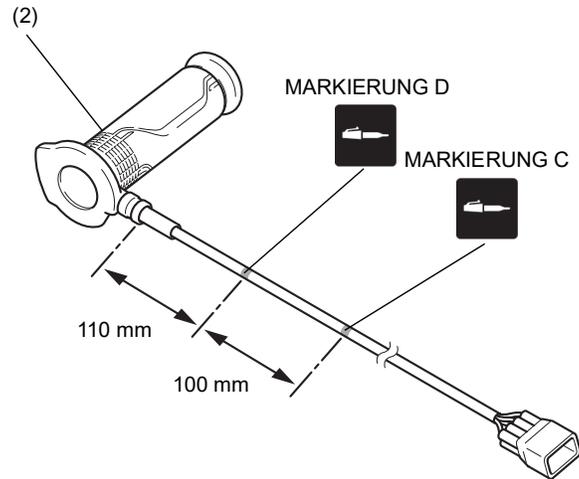


Ziehen Sie zuerst die obere Schraube an, dann die untere.

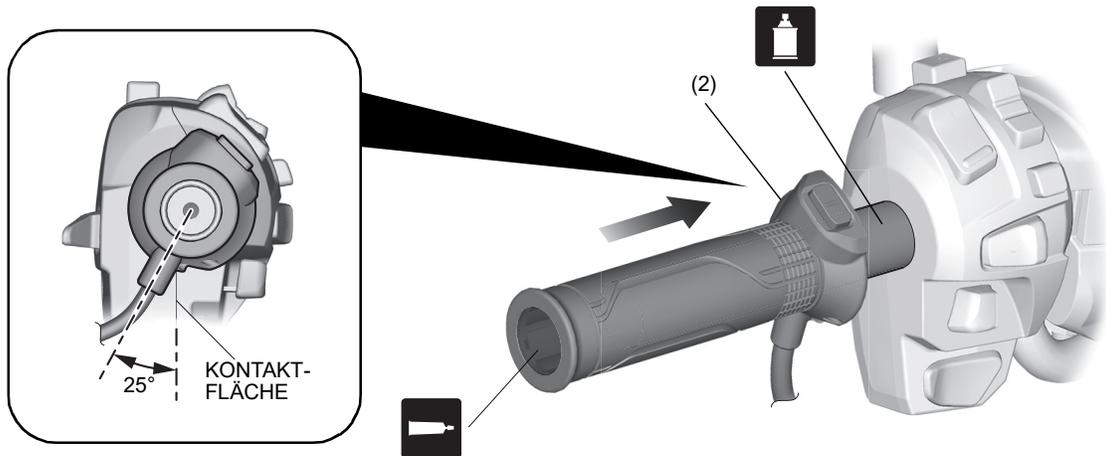
KONTAKTFLÄCHE  
KÖRNERMARKIERUNG



4. An der gezeigten Position markieren.



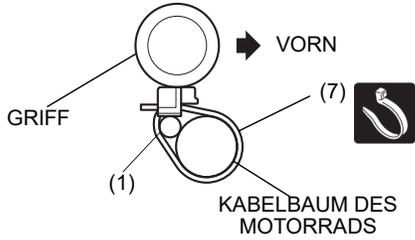
5. Bauen Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt ein.



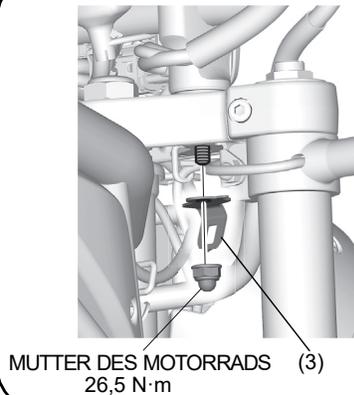
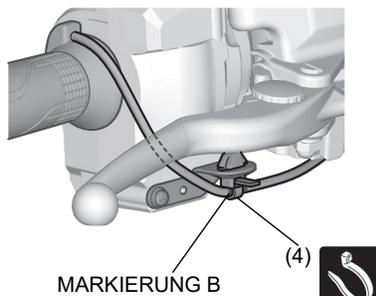
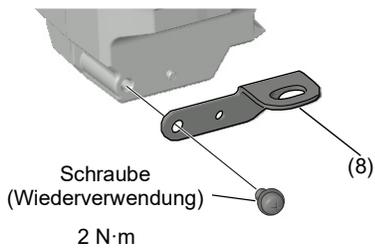
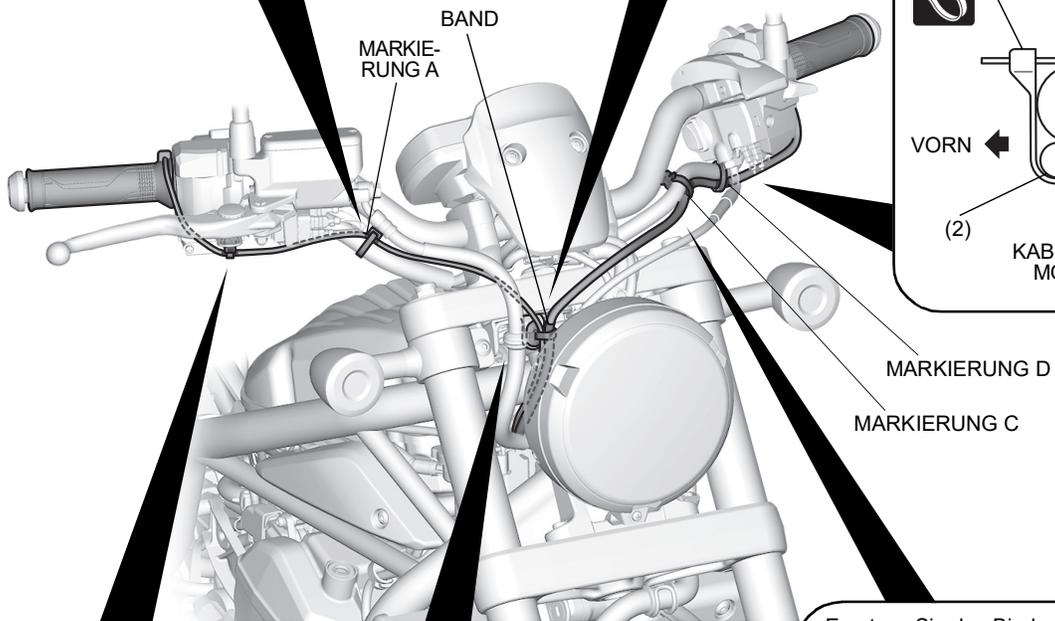
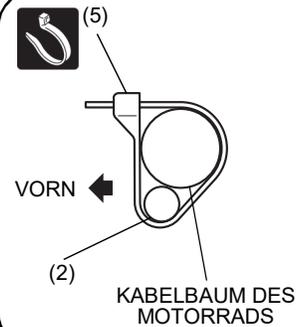
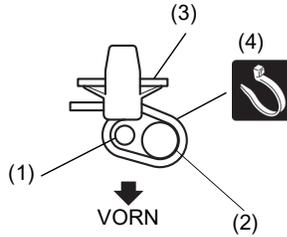
6. Montieren Sie die Griffenden in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.  
 • Tragen Sie Gewindesicherungsmittel auf die Schraubengewinde auf.

7. Wie dargestellt verlegen.  
 • Schneiden Sie das überschüssige Ende der Kabelbinder so ab, dass maximal 5 mm übrig bleiben.

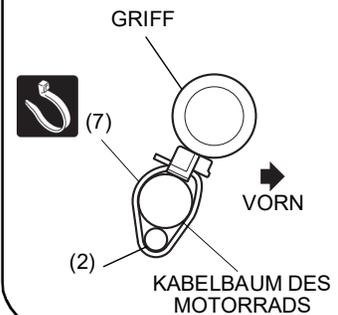
Ersetzen Sie den Binder des Motorrads und den Kabelbinder (7).



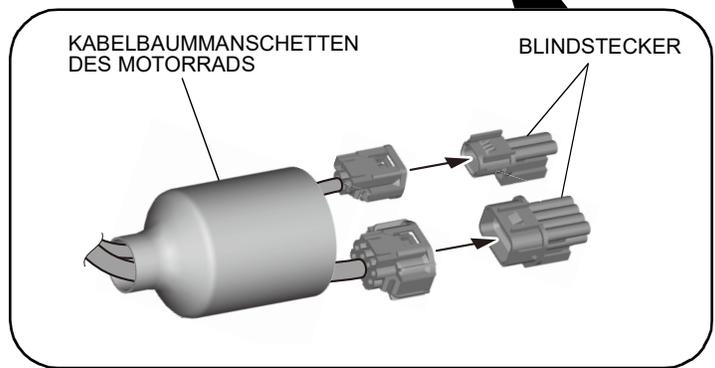
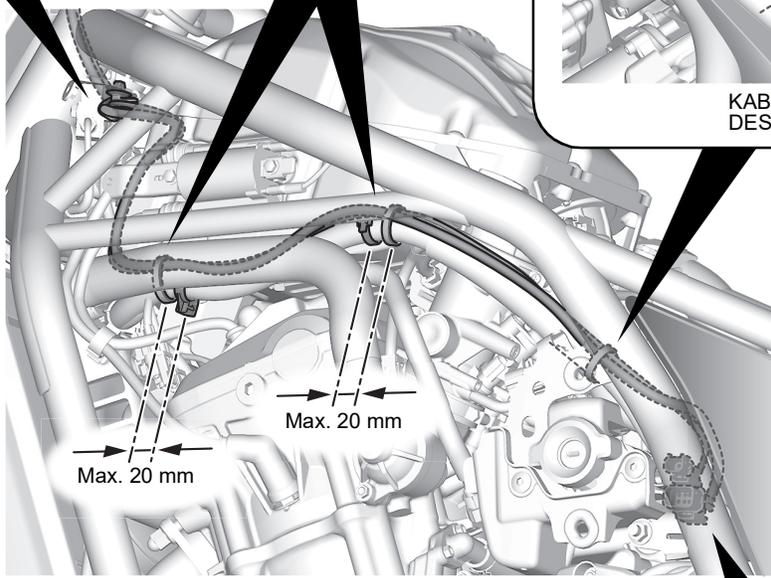
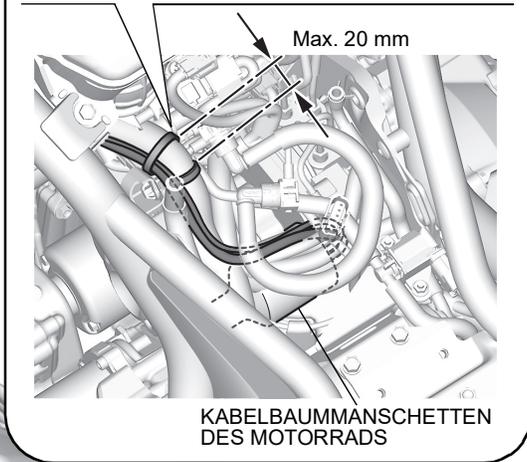
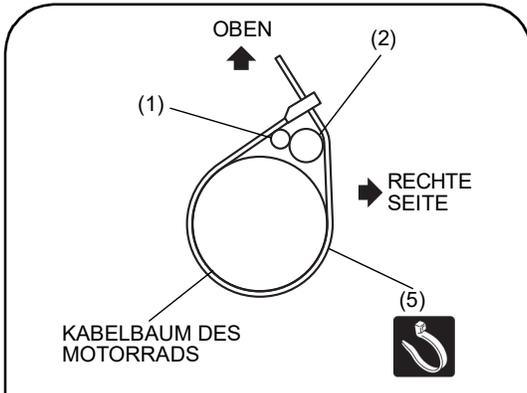
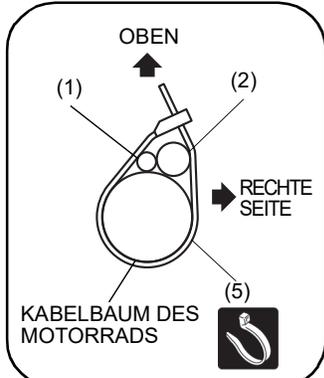
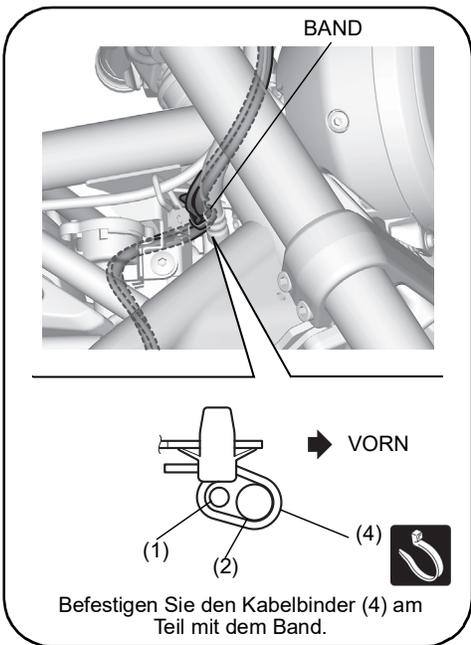
Befestigen Sie den Kabelbinder (4) am Teil mit dem Band.



Ersetzen Sie den Binder des Motorrads und den Kabelbinder (7).

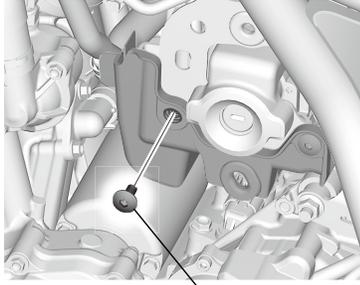


8. Wie dargestellt verlegen.  
 • Schneiden Sie das überschüssige Ende der Kabelbinder so ab, dass maximal 5 mm übrig bleiben.

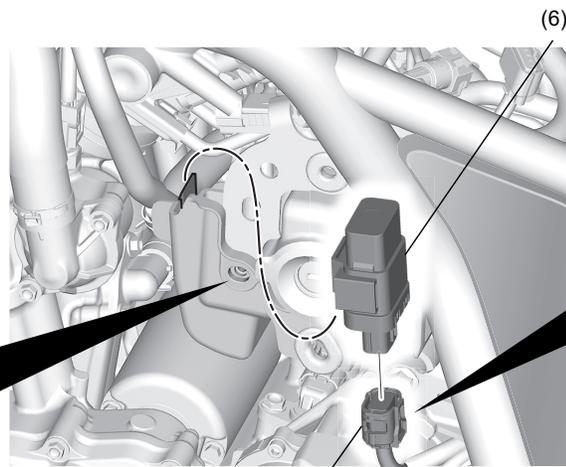


9. Bauen Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt ein.

Entfernen Sie die Schraube, wie in der Abbildung dargestellt.



SCHRAUBE DES MOTORRADS



STECKBERBINDER  
DES MOTORRADS

STECKBERBINDER  
DES MOTORRADS



BLINDSTECKER

10. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Ausbaureihenfolge ein.  
• Vergewissern Sie sich, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu stramm sitzt.

## FEHLERBEHEBUNG FÜR HÄNDLER

- Wenn die Griffheizung Anomalien aufweist, werden das Statussymbol der Griffheizung auf dem Kombiinstrument und die Anzeige des Griffheizungsschalters wie folgt angezeigt. Befolgen Sie die Anweisungen zur Durchführung der Prüfung.

Symbol für den Griffheizungsstatus (Am Kombiinstrument)	Anzeige des Griffheizungsschalters	Prüfen
Blinkt. 	Blinkt einmal. 	1
Blinkt. 	Blinkt zweimal. 	2, 3, 4, 5
Blinkt. 	Blinkt dreimal. 	
-	Anzeige leuchtet nicht auf.	
Das Statussymbol leuchtet nicht auf.	-	6

1. Prüfung der Batterie:  
Prüfen Sie die Batterie gemäß dem Serviceheft.
2. Überprüfen Sie, ob die Kabel (Anschlüsse und Steckverbinder) sicher angeschlossen sind.
3. Prüfung der Griffheizung:  
Überprüfen Sie den Widerstand zwischen den Anschlüssen.  
⇒ Standard:  
Rechts : 1,9 Ohm +/- 10 %  
Links : 1,9 Ohm +/- 10 %
4. Inspektion des Kabelbaums der Heizung:  
Auf Durchgang prüfen.
5. Wenn nach den oben beschriebenen Prüfungen 2, 3 und 4 keine Ursachen gefunden werden, die Griffheizung jedoch weiterhin nicht ordnungsgemäß funktioniert, ersetzen Sie die Griffheizung durch eine neue.
- Die Überprüfung des Schalters mit herkömmlichen Prüfmethode(n) (z. B. auf Durchgang oder Spannung) ist kompliziert, da er eine integrierte Schaltung enthält.
6. Überprüfung des Stromkreises des Statussymbols:  
Prüfen Sie den Stromkreis des Statussymbols gemäß Serviceheft.